



Governo do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria de Estado do Ambiente
Instituto Estadual do Ambiente

NOTIFICAÇÃO

Processo nº: PD-07/014.437/2018

Notificação: 8806/2021

Finalidade		
A presente notificação tem por objetivo dar ciência ao notificado GIRO NAVEGAÇÃO LTDA acerca de decisão tomada pelo INEA ou intimar sobre as providências a serem adotadas.		
Dados do Interessado		
Nome: GIRO NAVEGAÇÃO LTDA		
CNPJ/CPF: 15.249.499/0001-65		
Dados da Atividade		
Coordenadas geográficas: 1° 1' 1" - 1 ° 1' 1"		Inscrição Estadual: 79945935
Endereço: TODO O TERRITÓRIO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO		
Bairro/Localidade: TODOS		
Município: Rio de Janeiro		CEP: 20000-000
Código da Atividade: 47.33.10		
Atividade principal: Transporte hidroviário de resíduos perigosos (Classe I)		
Dados do Representante		
Nome: JAIR DE ALMEIDA JUNIOR		
E-mail: CONTATO@TRAVESSIAAPOIOMARITIMO.COM.BR		
Telefone: (21) 996678794		
Item		
Prazo: 60	Prorrogação automática: 30	Prazo total: 90
Motivo: Apresentação de Documentação		
Descrição: O Plano de Emergência Individual - PEI deverá ser revisado conforme os itens a seguir: <ol style="list-style-type: none">1. O Plano de Emergência Individual deve estar direcionado para a empresa GIRO Navegação LTDA, que está sendo licenciada no processo PD-07/014.437/2018;2. Observar o anexo II da Resolução do CONAMA nº 398 para auxiliar a revisão dos cenários/hipóteses acidentais apresentados;3. Os cenários e hipóteses acidentais devem exibir informações sobre possíveis incidentes durante a operação de transferência de combustível BUNKER, como: colisão com outra embarcação ou no cais, vazamento do mangote (áreas de fundeio e cais) ou naufrágio da chata, por exemplo; sobre o tipo de óleo combustível que será utilizado no abastecimento; volume de derramamento e provável destino do óleo, etc.		

4. A modelagem matemática deve simular a dispersão do óleo utilizado na operação de transferência de combustível (BUNKER), nas coordenadas dos pontos 1, 2 e 3, com volume de pior caso de 500 m³ (volume da chata-tanque/tanque de carga);
5. Apresentar o Relatório detalhado do último simulado de atendimento a emergência com vazamento de óleo nos pontos de derramamento apontados no PEI, no qual deverão constar informações sobre: comunicação entre a EOR, planejamento da ação, volume de óleo vazado na simulação, tempo de atuação da equipe em cada fase do atendimento, mobilização dos equipamentos, registro fotográfico e avaliação de desempenho decorrente do acionamento do PEI;
6. No Plano deverão constar as assinaturas dos responsáveis pela elaboração do PEI;
7. Apresentar contrato ou outro documento legal firmado entre a GIRO e empresa especializada, que comprove a prestação de serviços de atendimento a emergência com vazamento de óleo no mar e a disponibilidade dos equipamentos e materiais relacionados no PEI. O documento deverá informar sobre o prazo de validade dos serviços.

Dados do técnico do Inea

Setor: SARAT

Nome: Nathália Vilela Santana Ferrão

Cargo: Chefe de Serviço

Id funcional: 4431486-8

Observação

O prazo para atendimento de cada item desta notificação foi automaticamente prorrogado pela metade do prazo original, cabendo ao requerente o atendimento integral dos itens nos prazos totais estabelecidos.

Em caso de não atendimento ou de apresentação de justificativa técnica não aceita pelo INEA, para qualquer item da notificação, no prazo total estabelecido, informamos que o documento de licenciamento vigente poderá ser suspenso, sem prejuízo das sanções previstas na legislação vigente.

Rio de Janeiro, 08 de julho de 2021.

Nathália Vilela Santana Ferrão
Chefe de Serviço
4431486-8