



DIRETORIA DE INFORMAÇÃO, MONITORAMENTO E FISCALIZAÇÃO - DIMFIS
CENTRO DE INFORMAÇÃO DE EMERGÊNCIAS AMBIENTAIS - CIEM
SERVIÇO DE OPERAÇÕES EM EMERGÊNCIAS AMBIENTAIS – SOPEA

RELATORIO DE ATENDIMENTO

DATA / HORA DA OCORRÊNCIA: 16 / 04 / 2015 às 08h30	RELATÓRIO SOPEA Nº: 300035 / 2015	RELATÓRIO SISTEMA INEA Nº:	DATA EMISSÃO RELATÓRIO 28 / 04 / 2015
DATA / HORA ACIONAMENTO: 16 / 04 / 2015 às --h	DATA / HORA CHEGADA AO LOCAL: 16 / 04 / 2014 às 15h	DATA / HORA ENCERRAMENTO: 17 / 04 / 2015 às 19 h	
RAZÃO SOCIAL / NOME: ELETOBRAS TERMONUCLEAR S.A – ELETRONUCLEAR			
UNIDADE / DESCRIÇÃO DA ATIVIDADE ECONOMICA PRINCIPAL E SECUNDARIA: GERAÇÃO DE ENERGIA ELÉTRICA			
ENDEREÇO: RODOVIA GOVERNADOR MÁRIO COVAS, S/Nº, KM-517,080		CEP: 23948-000	
E-MAIL: -----		TELEFONE: FIXO : (24) 3262-9000 E 3362-9090 CEL. : (--) -----	
BAIRRO: PRAIA DE ITAORNA	MUNICÍPIO: ANGRA DOS REIS - RJ		
CNPJ: 42.540.211/0002-48	INSCRIÇÃO ESTADUAL: -----		
INSCRIÇÃO MUNICIPAL: -----	PROCESSO INEA: E-07/201519/94		
CONTATO / CARGO: RONALDO DE OLIVEIRA / SUPERINTENDENTE DE LICENCIAMENTO E MEIO AMBIENTE			
DESCRIÇÃO SUMÁRIA DO EVENTO: TRANSPORTE DOS ELEMENTOS COMBUSTÍVEIS PARA A 23º (VIGÉSIMA TERCEIRA) RECARGA DE ANGRA 1, CONFORME PLANO DE CONTINGÊNCIA NO PROCESSO E-07/201519/94. OS COMBUSTÍVEIS FORAM GERADOS NA FÁBRICA DE COMBUSTÍVEL NUCLEAR-FCN, INDÚSTRIAS NUCLEARES DO BRASIL-INB, NO MUNICÍPIO DE ENGENHEIRO PASSOS, COM DESTINO À CENTRAL NUCLEAR ALMIRANTE ÁLVARO ALBERTO-CNAAB, NO MUNICÍPIO DE ANGRA DOS REIS			
EQUIPE SOPEA (TÉCNICO / CARGO): LUIZ AMERICO / TÉCNICO AMBIENTAL E MOACYR DUTRA / TÉCNICO EM LABORATÓRIO			

DADOS DOS COORDENADORES DO COMBOIO :

NOME : JORGE EDUARDO SANTOS (GERÊNCIA DE COMBUSTÍVEL NUCLEAR – GCN.T)
ENTIDADE : ELETOBRAS ELETRONUCLEAR
E-MAIL : jorgeedu@eletronuclear.gov.br
TEL. : (21) 2588-7781 ou 2588-7702 fax

NOME : LUIZ CARLOS PEREIRA
ENTIDADE : ELETOBRAS ELETRONUCLEAR (TITULAR DA DIVISÃO DE SEGURANÇA EMPRESARIAL – DISE.O)
E-MAIL : lcpep@eletronuclear.gov.br
TEL. : (24) 3362-9223 ou 3362-9623

NOME : RONALDO OLIVEIRA
ENTIDADE : ELETOBRAS ELETRONUCLEAR (SUPERINTENDENTE DE LICENCIAMENTO E MEIO AMBIENTE)
E-MAIL : ronaldo@eletronuclear.gov.br
TEL. : (21) 2588-7503 ou 2588-7253 fax

DESCRIÇÃO DO ATENDIMENTO

1 - TIPO DO ATENDIMENTO :

() INCIDENTE () ACIDENTE () RECLAMAÇÃO () VISTORIA () REUNIÃO (X) COMBOIO
() SIMULADO () PAM () DESCARTE CLANDESTINO

Acidente

É o evento não desejado que tem por resultado consequências indesejáveis, tais como: lesão ou enfermidade a um trabalhador ou um dano a propriedade ou meio ambiente.

Incidente

Um "incidente" pode ser definido como sendo um acontecimento não desejado ou não programado que venha a deteriorar ou diminuir a eficiência operacional da atividade sem, no entanto, resultar em consequências para o trabalhador, a propriedade ou meio ambiente.

2 – ORIGEM :

() INDUSTRIAL () COMERCIAL () RESIDENCIAL () AÉREO () DESTINAÇÃO INADEQUADA
() AQUAVIÁRIO (X) RODOVIÁRIO () FERROVIÁRIO () DUTOVIÁRIO () MANCHA ÓRFÃ () ASCAREL
(X) URÂNIO

3 - LOCAL DA EMERGÊNCIA (ROD / KM – RUA / AV / Nº - MUNICÍPIO / BAIRRO) :

() ÁREA URBANA (X) ÁREA RURAL

COORDENADAS GEOGRÁFICAS : LAT : 22°30'15.92"S LONG : 44°39'00.81"O

RODOVIA : PRESIDENTE DUTRA KM-330 – ENGENHEIRO PASSOS - FÁBRICA DE COMBUSTÍVEL NUCLEAR – FCN
RUA/AV. : -----

(X) ÁREA URBANA () ÁREA RURAL

COORDENADAS GEOGRÁFICAS : LAT : 23°0'26.92"S LONG : 44°27'31.18"O

RODOVIA : GOVERNADOR MÁRIO COVAS, KM-517,080 – CEP 23948-000 – 4º DISTRITO DE ANGRA DOS REIS – RJ
CENTRAL NUCLEAR ALMIRANTE ÁLVARO ALBERTO – ANGRA 2
RUA/AV. : -----

4 - INFORMAÇÕES BÁSICAS SOBRE OS PRODUTOS / RESÍDUOS PERIGOSOS ENVOLVIDOS NO EVENTO (PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS) :

ESTADO FÍSICO: (X) SÓLIDO () SEMI-SÓLIDO / PASTOSO () LÍQUIDO () GASOSO

Nº ONU : 3331 CLASSE DE RISCO : 7 NÚMERO DE RISCO : 77 () PRODUTO NÃO CLASSIFICADO

IDENT. FABRICANTE : FÁBRICA DE COMBUSTÍVEL NUCLEAR – FCN

NOME COMERCIAL : -----

5 – CONSEQUÊNCIAS (IMPACTO AMBIENTAL) :

CONTAMINAÇÃO:

CURSO HIDRICO () SIM (X) NÃO

SOLO () SIM (X) NÃO

VEGETAÇÃO () SIM (X) NÃO

ATMOSFERA () SIM (X) NÃO

OBS. : -----

6 – DESCRIÇÕES E MEDIDAS ADOTADAS (AÇÕES / CONTATOS TOMADOS NO LOCAL) :

Em prosseguimento ao Programa de Transporte Rodoviário de Elementos Combustíveis, para a Usina Nuclear de Angra 1. Realizamos 3º (terceira) viagem de transporte dos elementos combustíveis para a 23º recarga de Angra 1, conforme Plano de Contingência, no Processo E-07/201519/94. Os combustíveis foram gerados na Fábrica de Combustíveis Nuclear – FCN, Indústrias Nucleares do Brasil - INB em Engenheiro Passos, seguindo com destino a Central Nuclear Almirante Álvaro Alberto - CNAAA, em Angra dos Reis.

A Equipe INEA/DIMFIS/CIEM/SOPEA se dirigiu para o hotel em Engenheiro Passos no dia 16 de Abril de 2015, para traçar estratégias finais para o comboio que foi realizado em 17 de Abril de 2015.

O objetivo deste Plano do Transporte de 44 (quarenta e quatro) elementos combustíveis para recarga de Angra 1, é definir ações que permitam um nível de segurança no transporte à Agência Brasileira de Inteligência (ABIN) e ao Comando Militar do Leste, que ficam de sobreaviso para o caso de haver algum risco à segurança do carregamento e das pessoas envolvidas. O transporte foi realizado através de um itinerário pré determinado com rotas auxiliares, sendo acompanhada por uma equipe da Eletronuclear que inclui profissionais da Gerência de Combustível Nuclear e da Divisão de Segurança, que coordenam a tarefa, além da Divisão de Proteção Radiológica e da Divisão de Serviços Gerais. Toda carga foi transportada pela Empresa Trans Confiança em 04 (quatro) caminhões com as devidas placas AXP-5496 - VOLVO, AZL-4377- VOLVO, AVD-6393 - FORD e AWP-0756 - FORD. Todos os veículos se apresentaram com placas de sinalização de radioativo nas laterais e traseira e placas de sinalização de nº ONU nas laterais, traseira e na direção do motorista. Na saída da Fábrica de Combustíveis Nuclear – FCN, os veículos foram vistoriados pelos Técnicos em Proteção Radiológica da Eletronuclear e prevendo de qualquer incidente, existiu um caminhão munck para dar suporte no comboio.

O transporte foi realizado pela Empresa Trans Paraná, e contou com 14 (quatorze) viaturas, 04 (quatro) motos da Polícia Rodoviária Federal – PRF/NOE e 02 (duas) motos da PMERJ, INEA/DIMFIS/CIEM/SOPEA, Eletrobrás Eletronuclear, Comissão Nacional de Energia Nuclear (Cnen), Sistema de Proteção ao Programa Nuclear Brasileiro (Sipron), Polícia Rodoviária Federal – PRF/NOE, Batalhão de Polícia Militar Rodoviária - BPRV, Batalhão de Polícia Militar 33º, Batalhão de Polícia Militar 37º, Souza Araujo Transporte.

O percurso de Engenheiro Passos até Angra dos Reis, passando por Barra Mansa, Getulândia, Rio Claro e Lídice, teve 03 (três) paradas técnicas, nos horários de: 1ª parada de 08h37 às 08h45, 2ª parada de 10h02 às 10h27 e 3ª parada de 11h36 às 11h42.

Estas paradas técnicas são importantes para aliviar o engarrafamento que é causado pelo acúmulo de veículos que se aglomeram na cauda do comboio e minuciosa inspeção da carga.

O acompanhamento do Transporte Rodoviário dos Elementos Combustíveis para a Usina Angra 1, teve início às 05h do dia 16 de Abril de 2015, com a entrada da carga transportada nas instalações da Central Nuclear Almirante Álvaro Alberto - CNAAA em Angra dos Reis às 13h50. O transporte transcorreu conforme o Plano de Contingência apresentado e foi concluído com êxito, sendo observados todos os dispositivos de segurança.

Demos por encerrado esta operação às 19h do dia 17 de Abril 2015.

7 - OBSERVAÇÕES (DADOS; RESPONSÁVEL / CONDUTOR; FABRICANTE; DESTINATÁRIO; EXPEDIDOR; IMPORTADOR; AGENTE MARÍTIMO; etc...):

DADOS DO TRANSPORTADOR / PRODUTO / VEÍCULO:

EMPRESA TRANS PARANA
PLACAS AXP-5496 - VOLVO, AZL-4377- VOLVO, AVD-6393 - FORD e AWP-0756 - FORD

8 – ATORES ENVOLVIDOS (ÓRGÃOS PÚBLICOS / GOVERNAMENTAIS E EMPRESAS PRIVADAS):

- INEA/DIMFIS/CIEM/SOPEA
- ELETRONUCLEAR
- COMISSÃO NACIONAL DE ENERGIA NUCLEAR - CNEN
- BATALHÃO DE POLÍCIA MILITAR RODOVIÁRIA (BPRV)
- POLÍCIA MILITAR (33ºBATALHÃO E 37ºBATALHÃO)
- POLÍCIA RODOVIÁRIA FEDERAL (PRF E NOE)
- TRANS PARANÁ

9 – CONCLUSÕES (CONSIDERAÇÕES / SOLICITAÇÕES / SUGESTÕES) :

CONSIDERAÇÕES / CONCLUSÕES:

Sugerimos Arquivamento.

10 - DOCUMENTOS EMITIDOS (NOTIFICAÇÃO / AUTO DE CONSTATAÇÃO) :

11 - ANEXOS (FOTOS E OUTROS) :

- Fotos





12 – TÉCNICOS RESPONSÁVEIS (NOME / MATRICULA / CARGO / ASSINATURA / CARIMBO) :

LUÍZ AMÉRICO FÉLIX FEVRIER

TÉCNICO AMBIENTAL

MATR. Nº 27/802-8 – ID Nº 00021492336

MOACYR DUTRA JÚNIOR

TÉCNICO EM LABORATÓRIO

MATR. Nº 390.514-8 – ID Nº 00043428185