

Rio de Janeiro, 29 de novembro de 2019

AO

## **INSTITUTO ESTADUAL DO AMBIENTE - INEA**

Av. Venezuela, nº 110 – 4º andar – Sala 409 – Saúde – Rio de Janeiro/RJ

Comissão de Licitação

A/C.: Sr. Presidente da Comissão de Licitação

OBJETO: Obras complementares de controle de inundação, drenagem e recuperação ambiental do Córrego D'antas, no município de Nova Friburgo - RJ - Trecho 1

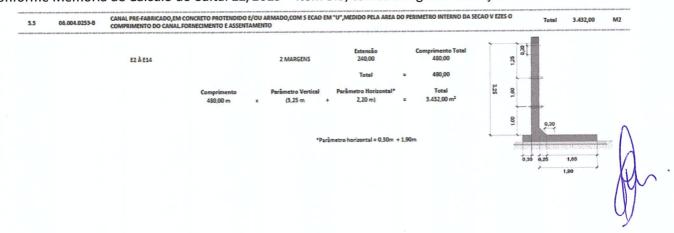
Ref.: 1º Questionamentos - Concorrência nº 012/2019

# Prezados,

De acordo com o item 1.4 do Edital, A DIMENSIONAL ENGENHARIA LTDA., estabelecida na Rua Sete de Setembro, Nº 98 - Gr. 605, Centro - Rio de Janeiro/RJ, inscrita no CNPJ sob o nº 00.299.904/0001-60, vem pelo presente solicitar esclarecimentos quanto a referida licitação, como seguem:

### 1. PERGUNTA:

Conforme Memória de Cálculo do edital 12/2019 – item 5.5, temos a seguinte situação:





# Segue abaixo o item do canal pré-fabricado que compõem a Planilha Orçamentária

-							-
	5.5	06.004.0253-8	EMOP	CANAL PRE-FABRICADO, EM CONCRETO PROTENDIDO E/OU ARMADO, COM S ECAO EM "U", MEDIDO PELA AREA DO PERIMETRO INTERNO DA SECAO V EZES O COMPRIMENTO DO CANAL FORNECIMENTO E ASSENTAMENTO	M2	3.432,00	

- 1.1. No item 5.5 da memória de cálculo, apresenta erro de cálculo  $480 \, \text{m} \times (3,25 \, \text{m} + 2,20 \, \text{m}) = 3.432,00 \, \text{m}^2$ , quando este resultado é  $2.616,00 \, \text{m}^2$ . Qual o quantitativo deverá ser adotado?
- 1.2. Não foi considerado nem no parâmetro horizontal e nem no parâmetro vertical o comprimento do trecho de intercessão entre os referidos parâmetros, entendemos que essa não conformidade devia ser ajustada antes da realização do certame.

## 2. PERGUNTA:

- 2.1. Para elaboração do orçamento, solicitamos a disponibilização do projeto estrutural das estacas raiz 12" E 16", em especial o quantitativo de aço.
- 2.2. Solicitamos uma cópia do projeto da cortina atirantada, tendo em vista não haver nenhuma prancha contemplando esse elemento
- 2.3. No Edital 12/2019 não consta as especificações e nem os projetos para construção da Ponte Branca de Madeira item 11.99 da Planilha Orçamentária, desta forma solicitamos os dados técnicos para elaboração do orçamento

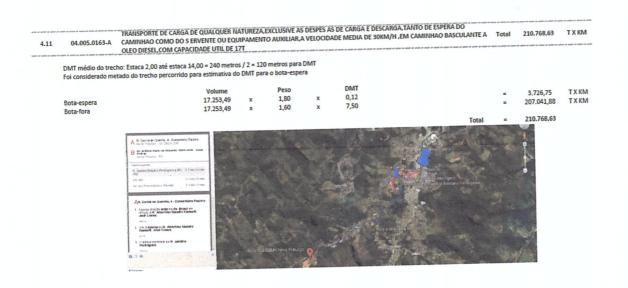
#### PERGUNTA:

- 3.1. Na Planilha Orçamentária não foi considerado uma base de pedra (rachão) para executar o berço para assentamentos dos muros em "L", entendemos que foram desenvolvidos estudos que concluem pela desnecessidade do mesmo. Solicitamos a disponibilização desse estudo.
- 3.2. Podemos entender que caso seja comprovado a necessidade da utilização de base pedra (rachão) para executar o berço para assentamento do muro em "L", a mesma será inserida previamente na Planilha Orçamentária. Está correto este entendimento?

## 4. PERGUNTA:

Consta na Memória de Cálculo - item 4.11 que o DMT da destinação final é de 7,50km, conforme demostrado abaixo





Planilha Orçamentária

ent	arıa			CONTROL OF THE CONTRO			-
	4.11	04.005.0163-A	EMOP	TRANSPORTE DE CARGA DE QUALQUER NATUREZA, EXCLUSIVE AS DESPES AS DE CARGA E DESCARGA, TANTO DE ESPERA DO CAMINHAO COMO DO S ERVENTE OU EQUIPAMENTO AUXILIAR A VELOCIDADE MEDIA DE 30KWH, EM CAMINHAO	TXKM	210.768,63	L
				BASCULANTE A OLEO DESSEL COM CAPACIDADE UTIL DE 17T Disonsican final de matedais e residiuns de obras em locais de operação e disonsican final	1		1

- 4.1. O INEA fez análise de caracterização e as descrições dos materiais (Percentual de lodo) do material oriundo do serviço de "OBRAS COMPLEMENTARES DE CONTROLE DE INUNDAÇÃO, DRENAGEM E RECUPERAÇÃO AMBIENTAL DO CÓRREGO D'ANTAS, NO MUNICÍPIO DE NOVA FRIBURGO – RJ – TRECHO 1"? Caso positivo, solicitamos uma cópia das análises.
- 4.2. Entendemos que o órgão verificou junto ao aterro sanitário do Centro de Distribuição de Resíduos EBMA EMPRESA BRASILEIRA DE MEIO AMBIENTE S/A (LO № IN049551), conforme previsto no edital 12/2019, a capacidade para recebimento de todo o material de descarte com suas devidas características. Está correto este entendimento?
- 4.3. Podemos entender que, caso venha a ocorrer mudança no local do aterro previamente indicado, e por esse motivo, gerar um acréscimo significativo no valor orçado, o órgão fará previamente a devida inserção na planilha orçamentária. Está correto este entendimento?

## 5. PERGUNTA:

5.1. Caso haja necessidade de remanejamento e/ou isolamento da rede elétrica, o INEA providenciará junto a concessionária responsável a execução do serviço? Caso negativo, podemos entender que será previamente acrescido na Planilha Orçamentária o item para execução dos serviços?



### 6. PERGUNTA:

6.1. Entendemos que o órgão providenciará a Operação e Sinalização de Tráfego necessárias para execução do serviço, já que não consta na planilha orçamentária. Caso negativo, solicita-se inserção prévia dos custos relativos a Operação de Tráfego.

### 7. PERGUNTA:

7.1. O INEA fornecerá as licenças operacionais e ambientais exigidas pelos órgãos competentes, para a execução dos serviços?

### 8. PERGUNTA:

No Edital de Concorrência nº 12/2019 — TERMO DE REFERENCIA - item 9.23 Áreas de Bota-Fora, consta que: Quanto ao material escavado, será de responsabilidade da CONTRATADA a correta disposição de todo material designado em local ambientalmente adequado e licenciado, após aprovação determinada pela FISCALIZAÇÃO e pelos órgãos ambientais. Deverão ser cumpridas

as disposições da NOP INEA 35 — Sistema MTR, aprovado pela resolução CONEMA nº 79, da resolução CONAMA 313/2010 e da IN IBAMA 13/201.

A Norma Operacional para o Sistema Online de Manifesto de Transporte de Resíduos – <u>NOP Inea 35</u> - Sistema MTR, aprovada pela Resolução Conema Nº 79, que estabelece as condições de controle da geração, transporte e destinação adequados de resíduos no Estado do Rio de Janeiro.

O Manifesto de Transporte de Resíduos (MTR) é um documento obrigatório que registra informações do transporte de resíduos desde a fonte geradora até a sua destinação final. Através desse registro é possível monitorar a geração, o transporte e a destinação adequada dos resíduos sólidos no Estado do Rio de Janeiro.

Conforme à NOP – INEA – 35 – Ato de CONEMA nº 79, Geradores de Resíduos Sólidos: Pessoas ou jurídicas, de direito público ou privado, que geram resíduos sólidos por meio de suas atividades, nelas incluindo o consumo.

Conforme site do INEA – página Manifesto de Transporte de Resíduos (MTR) – Perguntas Frequentes, consta que:

Pergunta Resposta do INEA

47 - Sou uma empresa de construção civil e executo várias obras no Estado do Rio de Janeiro. Posso emitir o manifesto das obras que faço pelo cadastro da minha empresa.

Não, o Inea considera como gerador do resíduo o dono do espaço onde a obra é executada.

8.1.O INEA - Órgão Estadual do Ambiente conforme sua própria descrição é considerada como Gerador do Resíduo, e tem como obrigação fornecer o Manifesto de Transporte de Resíduos (MTR) para todo materiais removidos dos corpos hídricos previsto no Edital, afim de atender NOP – INEA – 35. Desta forma, afim de cumprir a legislação ambiental vigente, podemos entender que o INEA emitirá o MTR?



Desde já agradecemos, ficando no aguardo.

Atenciosamente.

DIMENSIONAL ENGENHARIA LTDA.

ALEXANDRA FARIAS GER. LICITAÇÃO

**DIMENSIONAL ENGENHARIA LTDA** 

CNPJ: 00.299.904/0001-60

TEL.: (21) 3544-5856

e-mail: alexandraf@dimensionalengenharia.com