

**SECRETARIA DE ESTADO DO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE
COMISSÃO ESTADUAL DE CONTROLE AMBIENTAL**

DATA: 25 de agosto de 2020.

HORÁRIO: 14:30 horas.

A G E N D A – 957ª REUNIÃO REMOTA.

1.PROCESSO E-07/002.2465/2016 – DOMENG DOMENICO ENGENHARIA E INCORPORAÇÃO LTDA – ME.

Trata-se de solicitação de reconhecimento de desnecessidade de apresentação de Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental (EIA/RIMA) para projeto de implantação de 16 edificações residenciais, localizado na Ilha da Sororoca, município de Mangaratiba. **(CEAM)**

2. PROCESSO E-07/002.9762/2016 – PORTO DO AÇU OPERAÇÕES S/A.

Trata-se de requerimento de Averbção na Licença de Operação nº IN034002 para operar o Terminal de Múltiplo Uso (TMULT) dedicado à movimentação de granéis sólidos e carga geral, com vistas à inclusão das seguintes condicionantes:

46 - Fica autorizado o armazenamento temporário dos seguintes fertilizantes: a) Cloreto de Potássio (KCL); b) Fosfato Monoamônico (MAP); c) Ureia; d) Sulfato de amônio e Sulfato de Amônio Farelado; 47 - Apresentar ao Inea, após a realização de 3 operações de armazenamento temporário de fertilizantes no T-MULT, um laudo técnico independente de Auditoria Ambiental de acompanhamento indicando as medidas de controle ambiental válidas e eficientes; 48 - Manter o piso do galpão de armazenamento de fertilizantes nivelado, seco e regular, livre de buracos; 49 - Não armazenar fertilizantes perto de outros materiais a granel que sejam incompatíveis, atentando as Informações de Segurança de Produtos Químicos; 50 - Manter os fertilizantes longe de qualquer material inflamável e certifique-se de que haja uma distância de segurança estabelecida pela equipe de saúde, segurança e meio ambiente do terminal; 51 - Realizar a limpeza do píer, quando constatado o acúmulo remanescente de fertilizantes, de forma mecânica, utilizando sistemas de limpeza com pressão negativa para diminuir o tempo de exposição do material às ações intempéricas; 52 - Garantir o revestimento com lona entre o cais/berço de recebimento dos fertilizantes e o costado dos navios, de forma a evitar seu carreamento direto no mar, causando poluições das águas marinhas; 53 - Estabelecer, quando na operação de carregamento/descarregamento dos fertilizantes nos navios e caminhões, um procedimento operacional padrão de certificação prévia das condições climáticas, com registro fotográfico, e indicação da velocidade e direção dos ventos. 53.1 - Entende-se como certificação prévia um documento autorizativo da atividade emitido e registrado por membros da equipe de meio ambiente do terminal; 53.2 - Caso não possua, deverá ser instalado, mantido e operado um dispositivo de indicação de velocidade e direção dos ventos visível no terminal; 54 - Instalar lombadas nos acessos de entrada/saída do galpão de fertilizantes, conforme as premissas técnicas do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT

, localizado na Fazenda Saco d'Antas s/n, Praia do Açú, Distrito Industrial, município de São João da Barra. **(CEAM)**

3. ASSUNTOS GERAIS.