

**SECRETARIA DE ESTADO DO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE
COMISSÃO ESTADUAL DE CONTROLE AMBIENTAL**

DATA: 27 de abril de 2021

HORÁRIO: 14:30 horas (REUNIÃO REMOTA).

A G E N D A – 987ª REUNIÃO.

1.PROCESSOS SEI-070002/003886/2021 E PD-07/014.707/2019 – INSTITUTO ESTADUAL DO AMBIENTE – INEA.

Trata-se de requerimento de Licença de Instalação – LI a ser transformada em Licença Prévia e de Instalação – LPI para a execução de obras de reforma e urbanização da Praça Romulo dos Santos Mesquita, com implantação de quadra poliesportiva não oficial, área de piquenique/jogos, parque infantil, área de contemplação e academia ao ar livre, no bairro de Vargem Grande, município do Rio de Janeiro. **(DILAM)**

2. PROCESSOS SEI-070002/003940/2021 E E-07/00213727/2016 – MILTON PESSANHA EMPREENDIMENTOS EIRELI – ME.

Trata-se de solicitação de aplicabilidade da Lei Estadual nº 6373/2012, alterada pela Lei Estadual nº 6429/2013, que dispõe sobre critérios gerais para o licenciamento ambiental de extração de bens minerais de utilização imediata na construção civil. O processo se refere ao requerimento de Licença Prévia e de Instalação – LPI para extração de areia em cava seca, localizada no município de Quissamã. **(SUPBAP)**

3. PROCESSOS SEI-070002/003943/2021 E E-07/002.4565/2017 – CYSNE & CYSNE EXTRAÇÃO DE AREIA LTDA - ME.

Trata-se de solicitação de aplicabilidade da Lei Estadual nº 6373/2012, alterada pela Lei Estadual nº 6429/2013, que dispõe sobre critérios gerais para o licenciamento ambiental de extração de bens minerais de utilização imediata na construção civil. O processo se refere ao requerimento de Licença Prévia – LP a ser convertida em Licença Prévia e de Instalação - LPI para extração de areia em cava seca, localizada no município de Campos dos Goytacazes. **(SUPBAP)**

4. PROCESSOS SEI-070002/004121/2021 E E-07/002.30999/A/2020 – EMPRESA BRASILEIRA DE INFRAESTRUTURA AEROPORTUÁRIA – INFRAERO.

Trata-se de solicitação de reconhecimento de inexigibilidade de EIA/RIMA para adequação da estrutura aeroportuária para os padrões internacionais de segurança, com a implantação de R.E.S.A. (Runway End Safety Area) e sistema E.M.A.S. (Engineered Materials Arrestor System) nas cabeceiras 02R e 20L, visando elevar o padrão de segurança operacional e atender ao Regulamento Brasileiro de Aviação Civil – Rbac Nº 154/2019 da Agência Nacional de Aviação – Anac, no Aeroporto Santos Dumont – AER, e recuperação do enrocamento localizado próximo à cabeceira 02R entre o Aeroporto Santos Dumont e a Escola Naval, localizado no município do Rio de Janeiro.

5. ASSUNTOS GERAIS.