



GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE – SEAS
INSTITUTO ESTADUAL DO AMBIENTE - INEA
DIRETORIA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL - DIRRAM

Questionamentos CONCORRÊNCIA NACIONAL CN Nº 08/2021

DRATEC ENGENHARIA LTDA

Ter. 09 de novembro de 2021 10h:54min

Como a data base do orçamento é abril/2021 e o Contrato seria assinado em dezembro/2021, por exemplo, o IM será o de dezembro/2022, portanto depois do término dos serviços. Neste caso a obra seria executada toda sem reajustamento com preços fixos de abril de 2021.

Para ser coerente com o texto do item 15.7 o IM não deveria ser “**índice mensal relativo ao 12º mês contado da data base do orçamento**”?

Está correto o nosso entendimento?

Resposta: O edital é claro ao estabelecer em seu item 15,7 os critérios onde consta a seguinte informação “Decorrido o prazo de 12 meses da data base do orçamento, poderá o contratado fazer jus ao reajuste do valor do contrato...”

- Caso a resposta anterior seja afirmativa, solicitamos rever o item 6.2 da Planilha de Preços, pois o valor de 0,79t x km foi calculado para o preço de óleo diesel de R\$ 3,72/litro e atualmente já está em R\$ 5,49/litro, e como estará ao longo do ano de 2022?

Resposta: A planilha orçamentária é elaborada baseada em sistemas de custos oficiais, onde são apresentados custos, os quais contemplam insumos, mão de obras e equipamentos com suas respectivas produtividades.

Em relação às variações de preços, o edital estabelece critérios de reajustamento contratual para suportar tais inflações e/ou deflações. Também norteados por índices oficiais.

inea instituto estadual
do ambiente

Secretaria do
Ambiente e
Sustentabilidade



GOVERNO DO ESTADO
RIO DE JANEIRO

Avenida Venezuela, 110 – Praça Mauá – Rio de Janeiro – RJ – CEP: 20081-312

Tels.: (21) 2332-5302 / 2332-5196

www.inea.rj.gov.br



GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE – SEAS
INSTITUTO ESTADUAL DO AMBIENTE - INEA
DIRETORIA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL - DIRRAM

A mobilização e desmobilização de 2 dragas de sucção e recalque, 3.000 metros de tubulação, 2 empurradores e 1 batelão vão exigir guindastes de grande capacidade no local em que se encontram, carretas para transporte especial, guindastes no local da obra, terraplenagem e construção de carreiras para lançamento das dragas e batelão. A montagem da tubulação de recalque também exigirá grandes custos.

Não foi considerado nenhum item da Planilha para suportar esta mobilização/desmobilização.

Solicitamos revisar a Planilha incluindo estas despesas.

Resposta: A planilha orçamentária será revisada.

Como serão remuneradas as embarcações empurradoras multipropósito? Atendendo a legislação emanada da Capitania dos Portos, elas tem de permanecer dando suporte as dragas de sucção e recalque estacionárias. E o batelão sem propulsão, como será deslocado?

Solicitamos revisar a Planilha incluindo esta despesa.

Resposta: A planilha orçamentária será revisada.

Devido ao grande tráfego de embarcações de recreio na região, será exigida que a tubulação de recalque flutuante opere de forma submersível para evitar algum acidente? E o custo desta operação será também suportado pela contratada?

Resposta: A contratada se responsabilizará pela sinalização dos locais da intervenção. Toda logística será de responsabilidade da mesma portanto toda parte de trânsito e segurança das embarcações fica a cargo da contratada.