



GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE – SEAS
INSTITUTO ESTADUAL DO AMBIENTE - INEA
DIRETORIA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL - DIRRAM

Questionamentos CONCORRÊNCIA NACIONAL CN Nº

008/2021

EMPRESA ALLONDA

Seg. 22 de novembro de 2021 h:34min

- Por favor solicitamos o envio do levantamento batimétrico mais recente das áreas de dragagem, de modo a possibilitar o estudo do plano de dragagem e consequentemente produtividade.

Resposta: Conforme os anexos 22 do edital.

- Qual a característica do material que será dragado (granulometria, caracterização, densidade, nSPT). Há algum ensaio realizado?

Resposta: A realização de ensaios deverá ser de responsabilidade da futura contratada, conforme estabelecido no TR e na previsão orçamentária.

- Há alguma contaminação no material dragado? Há alguma análise que comprove a presença ou não de contaminações?

Resposta: Conforme a resposta acima.

- Há algum levantamento que demonstre ou não a presença de objetos grosseiros nas áreas de intervenção que impossibilite o processo de dragagem? Em caso de presença de objetos grosseiros como matacões, debris, galhos, pneus e/ou rochas de quem será a responsabilidade de remoção?

Resposta: Não há identificação de tais objetos. A dragagem prevista refere-se a retirada de materiais finos.

- Qual será a necessidade do batelão BATELÃO SEM PROPULSÃO COM CAPACIDADE DE 66 M3?

Resposta: Foi desconsiderado o Batelão do orçamento.

inea instituto estadual
do ambiente

Secretaria do
Ambiente e
Sustentabilidade



GOVERNO DO ESTADO
RIO DE JANEIRO

Avenida Venezuela, 110 – Praça Mauá – Rio de Janeiro – RJ – CEP: 20081-312

Tels.: (21) 2332-5302 / 2332-5196

www.inea.rj.gov.br



GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE – SEAS
INSTITUTO ESTADUAL DO AMBIENTE - INEA
DIRETORIA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL - DIRRAM

- As batimetrias primitiva e final, qual a especificação exigida?

Resposta: Conforme informado no TR item 9.9.3 (Após concluída a dragagem, deverá ser feito a Batimetria Final, em cada trecho, onde o comparativo dos dados do início e do final dos serviços, terá como objetivo a confirmação da execução dentro dos parâmetros projetados) e na planilha orçamentária no item 7.2 (Levantamento topográfico por batimetria, serviços de campo e escritório, com seções de levantamento equidistante de até 20 metros, inclusive transporte do pessoal, com área de até 10 h a (escala 1:500)).

- Qual o espaço físico que será disponibilizado para instalação de canteiro de obras? Há estruturas de energia elétrica, água potável e esgoto?

Resposta: O espaço disponível são nos botas esperas 1 e 2 conforme o anexo 22 do edital. A planilha orçamentária contempla as ligações pertinentes como consta no anexo 05 da planilha orçamentária em serviços preliminares.

- Onde será realizado o processo de montagem e inserção dos equipamentos de dragagem na água durante a mobilização e desmobilização? Há estruturas de guindastes que poderá ser utilizado ou a CONTRATADA deverá mobilizar os equipamentos de içamento também?

Resposta: O orçamento foi revisado, com a inclusão de equipamentos logísticos para mobilização de tais serviços.

- É sabido que no canal do Itajuru, onde o serviço de dragagem será realizado há muita movimentação de embarcações. Com a instalação das tubulações de recalque essa movimentação poderá ser inviabilizada. Como será feita tal gestão? O processo de dragagem será paralisado em algum momento para tráfego de embarcações? Qual a estimativa prevista de horas paradas por tal motivo?

Resposta: Toda parte logística da obra fica à cargo da contratada, mediante ao aceite da fiscalização do futuro contrato e deverá ser apresentado o plano e projeto de dragagem no detalhamento do projeto executivo.