



Governo do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria de Estado do Ambiente e Sustentabilidade - SEAS
Instituto Estadual do Ambiente - INEA
Diretoria de Recuperação Ambiental - DIRRAM

ANEXO 9

PARCELAS DE MAIOR RELEVÂNCIA TÉCNICA

A qualificação técnica da empresa será comprovada através de no mínimo 1 (um) atestado técnico ou Certidão de Acervo Técnico (CAT) fornecidos por pessoas jurídicas de direito público ou privado em nome dos profissionais responsáveis técnicos com vínculos comprovados com a empresa licitante, averbados pelas entidades profissionais competentes, correspondente aos serviços especificados conforme figura abaixo, ainda que de diferentes contratos.

Os itens de serviços que compõem a Parcela de Maior Relevância são obtidos através da Curva ABC orçamentária, considerando os itens que estejam no setor A da curva e que possuam uma contribuição superior a 4% em relação ao valor total estimado, sendo possível classificar as informações e ordená-las conforme o seu grau de importância e tecnicidade, quais sejam:



GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE – SEAS
INSTITUTO ESTADUAL DO AMBIENTE - INEA
DIRETORIA DE RECUPERAÇÃO AMBIENTAL - DIRRAM

PROJETO EXECUTIVO E OBRAS DE DRENAGEM EM RIBEIRA – CACHOEIRAS DE MACACU

CURVA ABC								
04.005.0143-1	TRANSPORTE DE CARGA DE QUALQUER NATUREZA, EXCLUSIVE AS DESPESAS DE CARGA E DESCARGA, TANTO DE ESPERA DO CAMINHÃO COMO DO SERVENTE OU EQUIPAMENTO AUXILIAR, A VELOCIDADE MÉDIA DE 30KM/H, EM CAMINHÃO BASCULANTE A ÓLEO DIESEL, COM CAPACIDADE ÚTIL DE 12T	T X KM	582004	R\$	1.063.255,53	19,51%	19,51%	A
20.100.0012-0	CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE, MASSA MUITO FINA. PREPARO E FORNECIMENTO	M3	711,97	R\$	846.149,82	15,52%	35,03%	A
01.001.0001-5	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	UN	1	R\$	400.052,25	7,34%	42,37%	A
20.114.0013-0	PO-DE-PEDRA PARA REGIÃO DE NOVA FRIBURGO, EXCLUSIVE TRANSPORTE, INCLUSIVE CARGA NO CAMINHÃO. FORNECIMENTO	M3	2499,02	R\$	374.845,80	6,88%	49,25%	A
04.005.0004-0	TRANSPORTE DE CARGA DE QUALQUER NATUREZA, EXCLUSIVE AS DESPESAS DE CARGA E DESCARGA, TANTO DE ESPERA DO CAMINHÃO COMO DO SERVENTE OU EQUIPAMENTO AUXILIAR, A VELOCIDADE MÉDIA DE 40KM/H, EM CAMINHÃO DE CARROCERIA FIXA A ÓLEO DIESEL, COM CAPACIDADE ÚTIL DE 7,5T	T X KM	215702	R\$	344.804,78	6,33%	55,57%	A
01.050.0364-5	PROJETO EXECUTIVO DE DRENAGEM EM RIBEIRA - CACHOEIRA DE MACACU	UNID.	1	R\$	259.199,80	4,76%	60,33%	A
08.027.0042-0	MEIO-FIO RETO DE CONCRETO SIMPLES FCK=15MPa, PRÉ-MOLDADO, TIPO DER-RJ, MEDINDO 0,15M NA BASE E COM ALTURA DE 0,30M, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA NO TRACO 1:3,5, COM FORNECIMENTO DE TODOS OS MATERIAIS, ESCAVACÃO E REATERRO	M	2802	R\$	257.294,09	4,72%	65,05%	A
58.002.0315-1	BASE DE BRITA CORRIDA INCLUSIVE FORNECIMENTO DOS MATERIAIS MEDIDA APÓS A COMPACTAÇÃO.	M3	1441,75	R\$	240.327,48	4,41%	69,46%	A

Figura 01: CURVA ABC retirada do Orçamento Estimativo

- Concreto betuminoso usinado a quente;
- Pó de pedra;
- Meio-fio reto de concreto simples, pré-moldado;
- Base de brita corrida.



Governo do Estado do Rio de Janeiro
Secretaria de Estado do Ambiente e Sustentabilidade - SEAS
Instituto Estadual do Ambiente - INEA
Diretoria de Recuperação Ambiental - DIRRAM

Além disso, a empresa deverá contar com os seguintes técnicos para a execução dos serviços previstos:

Engenheiro Civil - com experiência comprovada através de atestados ou Certidão de Acervo Técnico – CAT em elaboração projetos e execução de obras de drenagem urbana.

Engenheiro Civil - com experiência comprovada através de atestados ou Certidão de Acervo Técnico – CAT em elaboração projetos e execução de obras de pavimentação.