



Estado do Rio de Janeiro  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRAS DE MACACU**

**P.M.C.M - Secretaria Municipal de Obras, Saneamento e Urbanismo**

**Obra:** Pavimentação e Drenagem Pluvial

**Local:** Ribeira - 2º Distrito

Folha: 1/5

**Conteúdo:** Memorial Descritivo

Revisão: 01

Notas:

**Data: dezembro/2013 SMOSU - 12/2013**

\_\_\_\_\_  
EXECUTOR

\_\_\_\_\_  
SECRETÁRIO DE OBRAS

\_\_\_\_\_  
PREFEITO MUNICIPAL

## **MEMORIAL DESCRITIVO**

Este memorial tem por objetivo descrever de forma clara, sucinta e concisa as ações a serem efetuadas a fim de determinar a intervenção proposta para Pavimentação, Drenagem Pluvial, nas ruas: A2, A3, 2, Genésio da Rocha Pinto, V, Gessy Menezes e Julieta Busquet, localizadas na Ribeira - 2º Distrito de Cachoeiras de Macacu - RJ.

É fundamental considerar que, a este documento se juntam outros de significativa importância, como projeto básico, memória de cálculo, planilhas de especificação e custos, cronograma físico-financeiro, planilhas de escavação e dimensionamento hidráulico, assim formam um conjunto que irão caracterizar todas as etapas executivas da referida intervenção.

A Contratada deverá providenciar o licenciamento da obra, pagar a ART do CREA do profissional devidamente qualificado, e instalar a placa de identificação de obras públicas.

Todas as solicitações, ordens de serviço, ocorrências, paralisação de obra e suas causas, bem como a relação de pessoal e serviços executados, deverão ser relatados em Diário de Obras a ser fornecido pela Contratada e mantido na obra em bom estado de conservação.

A Contratante poderá a qualquer tempo, exigir a troca dos materiais aplicados na obra, diferente do especificado e que não tenha sido formalmente autorizada a sua substituição por escrito, nos termos do parágrafo anterior.

### **1. Serviços Preliminares:**

A Contratada deverá assentar em local visível, uma placa da obra, observando o modelo aprovado pela Secretaria Municipal de Obras, Saneamento e Urbanismo, indicativa da intervenção ora em execução.

A colocação da placa será efetuada até a data de início da obra, mediante autorização da Fiscalização, após a decisão de sua localização.

Para melhor desenvolvimento das atividades, deverá ser instalado um barracão de obras, depósito de materiais e ferramentas, e suas ligações provisórias.

Rafael de Almeida Oliveira  
ENGENHEIRO CIVIL  
CREA/RJ 3016122377

Antes do início das obras propriamente dito, a contratada deverá providenciar os projetos executivos da referida intervenção, que será aprovado pela fiscalização.

## **2. Drenagem Pluvial:**

As escavações serão executadas de forma mecânica, de acordo com a fiscalização, sendo necessário definir previamente a localização da área de despejo dos materiais provenientes da escavação, caso seja possível o reaproveitamento dos materiais, os mesmos deverá ser autorizado pela Fiscalização, observando a qualidade do material gerado.


As operações de carregamento de caminhões serão realizadas por pá carregadeira ou retroescavadeira com o devido acompanhamento do preposto da Contratada, que irá definir as melhores condições de manobra e operação, como o limite de carga a submeter o equipamento.

Os deslocamentos, manobras e tempos de espera dos equipamentos serão previamente estudados a fim de permitir o perfeito entrosamento com o transporte de materiais a ser efetuado tendo em vista o prazo de execução da obra e o cumprimento do cronograma físico.

Será observado um cronograma físico dos serviços, a fim de não possibilitar o impedimento, nas áreas de tráfego, de acesso de pedestres e veículos por um período superior a 24 h. Ao se apresentar a necessidade de interrupção por períodos superiores, deverão então ser previstos acessos provisórios ou alternativos.

O aterro de Vala será executado com material de boa qualidade (saibro), proveniente de jazida licenciada, adensadas em camadas de no máximo 30cm de espessura, utilizando vibro compactador portátil

Antes da colocação dos tubos de concreto, deverá ser executada uma base de pó de pedra com espessura de 10cm, para apoio dos mesmos, e possibilitar a uniforme da declividade da rede em toda extensão.

  
Rafael de Almeida Oliveira  
ENGENHEIRO CIVIL  
CREFAR 2018122577

Os tubos de 300mm será em concreto armado, classe PS-1, e os demais serão em concreto armado, classe PA-1, para coletor de águas pluviais, com diâmetro variando de 300mm a 600mm, conforme a necessidade local.

Os poços de visita serão executados com alvenaria de blocos de concreto, preenchidos os vazios com concreto simples  $f_{ck}=150\text{MPa}$ , munidos de tampão de ferro fundido para a manutenção eventual.

As caixas de ralo serão executados de forma semelhante aos poços de visita, munidos de grelha de ferro fundido, para captação de águas pluviais.

No deságüe será construído uma boca de bueiro em concreto ciclópico, para evitar os desmoronamentos da margem do corpo receptor.

Após os trabalhos a área, objeto da intervenção, deverá apresentar perfeitas condições de tráfego, assim como os acessos aos imóveis que por ventura tiverem sido afetados pelos serviços.

### **3. TERRAPLENAGEM:**

As escavações serão executadas de forma mecânica, para rebaixamento de greide para abrigar a estrutura do pavimento. Os materiais resultantes da escavação serão transportados até o local de bota-fora, através de caminhões basculantes com capacidade útil de 12,00t.

Nos locais de solos altamente compressivos (borrachudos), será executado a troca de solo, substituindo por material existente pelo granular, preferencialmente o pó-de-pedra.

O aterro para correção de greide será executado com material de 1ª categoria proveniente de jazida, compactado a 90% do proctor normal.

### **4. Pavimentação:**

A Sub-base será executada sem mistura de materiais, com a utilização de pó-de-pedra com espessura de 15cm, compactadas adequadamente conforme recomendado pelas especificações do DER-RJ.

A base será executada com brita corrida com espessura de 15cm, comprimidas mecanicamente de forma adequada.

Caso seja necessária a elevação eventual de greide, a implantação da pista de rolamento definitiva será efetuada com a deposição em sucessivas camadas, de material devidamente selecionado e irrigado, de granulometria definida para este fim, sendo verificada, porém a estabilidade da base de sustentação encontrada.

A ocorrência de imperfeições será devidamente sanada com as retiradas de materiais deterioradas e as suas substituições por outro de boa qualidade, garantindo assim a impossibilidade de ocorrência de depressões e posterior imperfeição na pista.

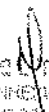
O meio-fio será em concreto pré-fabricado, rejuntado com argamassa de cimento e areia no traço 1:3,5, observando sempre o devido aterro na sua parte posterior.

A pavimentação será em CBUQ, com espessura de 6cm, executada em uma camada, com adensamento mecânico com acabamento superficial perfeitamente plana.

Após os trabalhos, a área objeto da intervenção deverá apresentar perfeitas condições de tráfego, assim como os acessos aos imóveis que por ventura tiverem sido afetados pelos serviços.

## **5. SINALIZAÇÃO:**

A sinalização será executada de forma reduzida por se tratar de área essencialmente residencial e que não serve de corredor para outras localidades, ou seja, estará restrito apenas ao trânsito local, resumindo-se em pintura de faixa, tachas refletivas bidirecional, placa de identificação de ruas e limitador de velocidade dos veículos.

  
Rafael da Silva Oliveira  
ENGENHEIRO CIVIL  
CRB-110 20.111.227