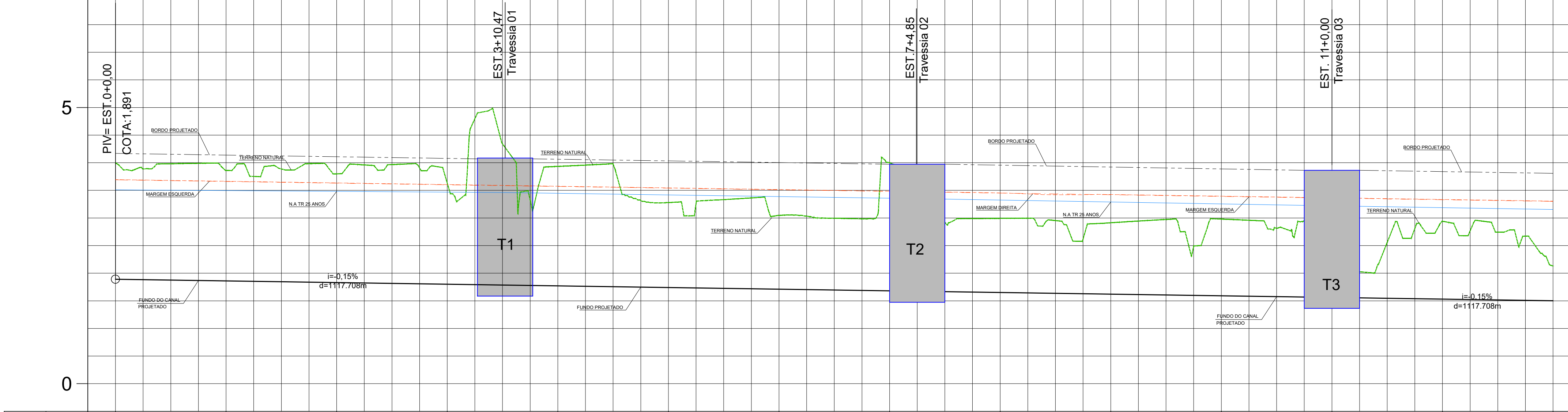


PERFIL LONGITUDINAL - CANAL IGUABA



	PROJETO	TERRENO														
			4,00 1,891	3,86 1,861	3,80 1,831	3,63 1,801	3,93 1,771	3,28 1,741	3,05 1,711	4,00 1,681	2,99 1,651	2,91 1,621	2,98 1,591	3,12 1,561	2,94 1,531	2,13 1,501
ESTAQUEAMENTO			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
SEÇÃO	CANAL TRAPEZOIDAL ABERTO - B = 3,70m x H = 1,70m - TALUDE 1:1															
PLANIMETRIA	<div><div>TANGENTE L=42.618</div><div>R=200,000 D=1,518</div><div>TANGENTE L=45.105</div><div>R=200,000 D=0,736</div><div>TANGENTE L=42.811</div><div>R=200,000 D=0,316</div><div>TANGENTE L=34.530</div><div>R=200,000 D=0,421</div><div>TANGENTE L=61.790</div><div>R=200,000 D=1,651</div><div>TANGENTE L=78.027</div></div>															
VAZÃO DECLIVIDADE	TR 25 ANOS 11,35 m³/s 0,0015 m/m															

MAPA DE LOCALIZAÇÃO



CONVENÇÕES:

- DRENAGEM
- SENTIDO DE ESCOAMENTO DA ÁGUA
 - CANAL
 - GALERIA
 - MEIO-FIO (MFC-05)
 - ENTRADA D'ÁGUA COM DESCIDA D'ÁGUA DE CORTES EM DEGRAUS (DCD)
 - NA TR 25 ANOS
 - MARGEM DIREITA
 - MARGEM ESQUERDA
 - BORDO PROJETADO
 - ENTRADA D'ÁGUA COM DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO RÁPIDO (DAR)
 - TERRENO NATURAL
 - FUNDO DO CANAL PROJETADO
 - SENTIDO DE ESCOAMENTO DA ÁGUA
 - GABIÃO COM NECESSIDADE DE TRATAMENTO
 - GABIÃO À SER CONSTRUÍDO
 - GRAMA
 - PAVIMENTO EXISTENTE
 - PAVIMENTO À SER EXECUTADO
 - PAVIMENTO DA TRAVESSIAS À SER EXECUTADO

NOTAS

- Medidas em metros, exceto onde indicadas;
- O Projeto de Drenagem, foi elaborado de acordo com o manual de drenagem de rodovias do DNIT.
- Os dispositivos de drenagem, foram elaborados de acordo com o álbum de projeto tipo de dispositivos de DNIT.
- Para detalhamento das Galerias e dispositivos ver desenho DRM-BLAJ-PIG-MIC-0-IEA-M005
- Para detalhamento das travessias ver os desenhos de Estruturas DRM-BLAJ-PIG-MIC-0-IEA-E001
- Para projeto de Sinalização Viária e detalhamento ver desenho DRM-BLAJ-PIG-MIC-0-IEA-W001
- Para projeto de terraplenagem e quantitativos ver desenho DRM-BLAJ-PIG-MIC-0-IEA-C001
- Para projeto geométrico e detalhamento ver desenho DRM-BLAJ-PIG-MIC-0-IEA-N001
- O recobrimento das galerias deverão ser preenchidos com material adequado à altura da Travessia com mínimo de 0,60m e máximo 1,20m.
- Para detalhamento das muretas ver os desenhos de Arquitetura DRM-BLAJ-PIG-MIC-0-IEA-A001.
- As árvores ao redor do canal deverão ser removidas desde que sejam de raiz radical para detalhamento ver levantamento arbóreo.
- O Pavimento das ruas existentes ao redor do Canal Iguaíba são apenas representativos e não fazem parte do escopo deste projeto.
- Este projeto foi realizado com base no levantamento topográfico realizado em Fev/2023, para consulta ver desenhos DRM-BLAJ-PIG-MIC-0-IEA-B001 a DRM-BLAJ-PIG-MIC-0-IEA-B009.
- Para trecho executado ver desenho correspondente.

R-3	08/10/2025	REVISÃO NAS TRAVESSIAS E GALERIAS 1, 2 e 3.
R-2	17/07/2025	REVISÃO GERAL
R-1	04/04/2025	REVISÃO E INCLUSÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM
R-0	27/06/2025	EMIÇÃO INICIAL
Emissão	Data	Descrição

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO
SECRETARIA DE ESTADO DO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE
INSTITUTO ESTADUAL DO AMBIENTE

OBRAS PARA MELHORIA DA CALHA HIDRÁULICA DO RIO IGUABA,
NO TRECHO DA RUA DAS MARGARIDAS ATÉ A RUA PORTUGAL - IGUAABA GRANDE - RJ.

PLANTA E PERFIL - CANAL IGUABA - FASE 2
EST. 0+0,00 A EST.13+0,00
PROJETO DE DRENAGEM

DATA 27/06/2025	AUTOR/IDENT. RAFAEL AGENOR DOS SANTOS CREA 1405324953	NÚMERO DO DESENHO DRM-BLAJ-PIG-MIC-0-IEA-M001-DE-R3	ESCALA 1/500
--------------------	---	--	-----------------