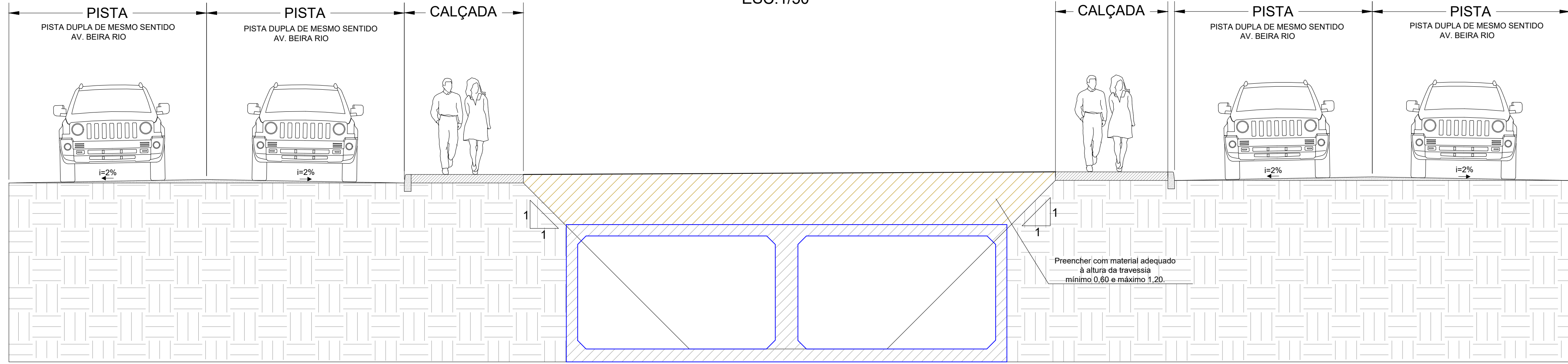


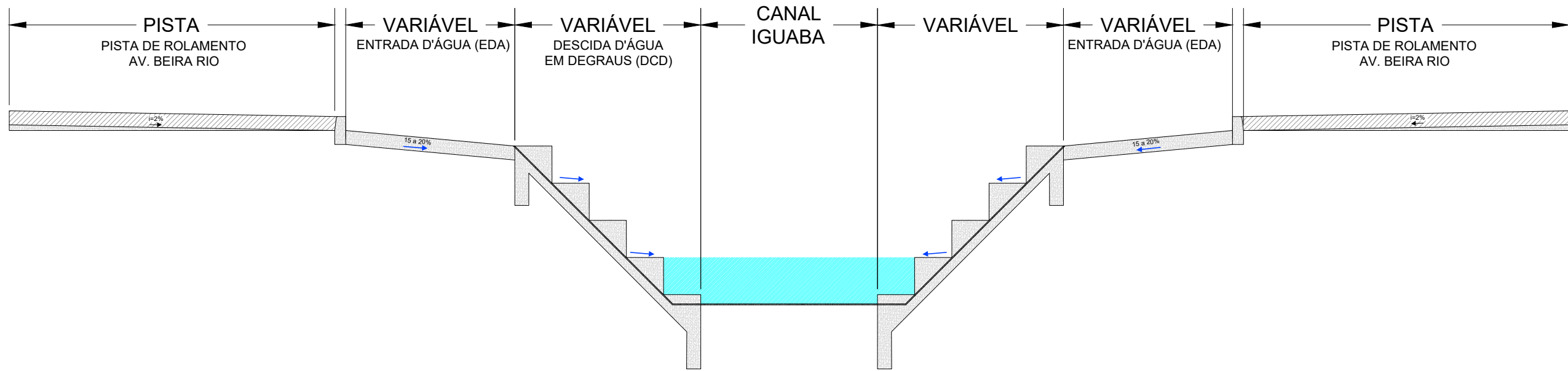
SEÇÃO TIPO - CANAL TRAPEZOIDAL  
GALERIA NA TRAVESSIA

ESC:1/50



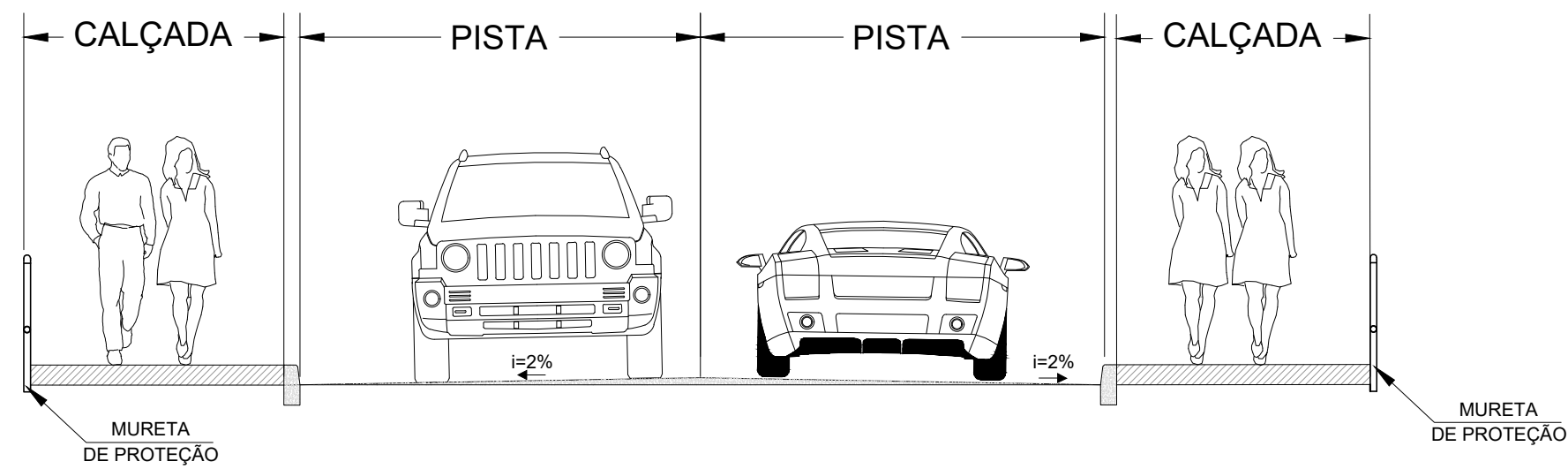
SEÇÃO TIPO  
ENTRADA D'ÁGUA (EDA) E DESCIDA D'ÁGUA (DCD)

ESC:1/50

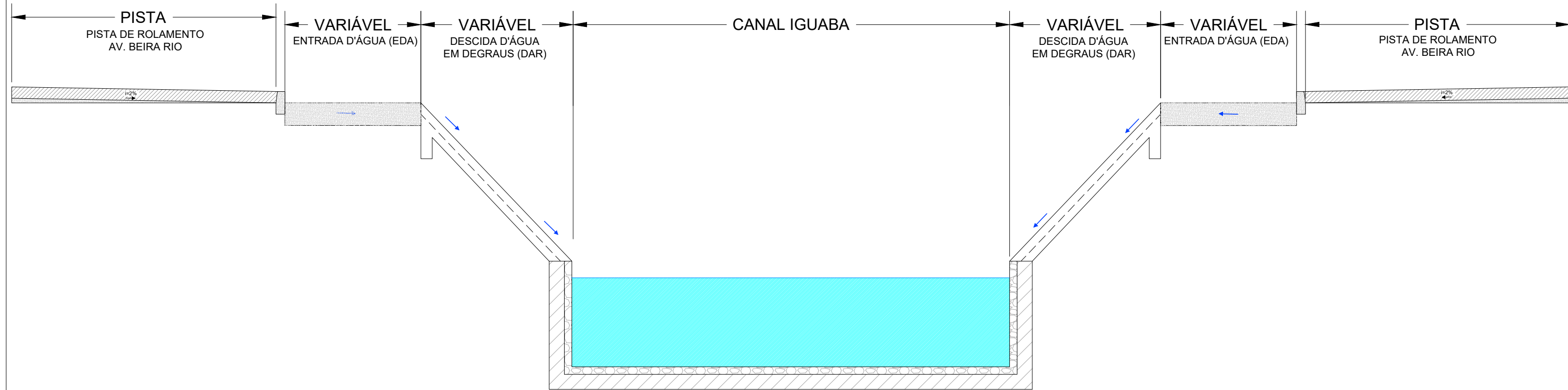


SEÇÃO TRANSVERSAL

SEÇÃO TIPO DAS TRAVESSIAS SOBRE O RIO IGUABA  
ESC:1/50

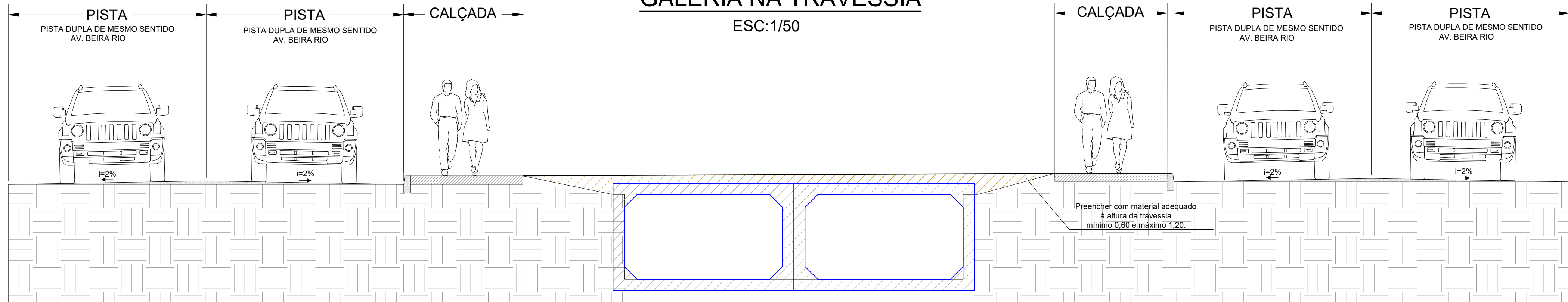


SEÇÃO TIPO  
ENTRADA D'ÁGUA (EDA) E DESCIDA D'ÁGUA (DAR)



SEÇÃO TIPO - CANAL RETANGULAR  
GALERIA NA TRAVESSIA

ESC:1/50



MAPA DE LOCALIZAÇÃO



CONVENÇÕES:

DRENAGEM

- SENTIDO DE ESCOAMENTO DA ÁGUA
- CANAL
- GALERIA
- MEIO-FIO (MFC-05)
- ENTRADA D'ÁGUA COM DESCIDA D'ÁGUA DE CORTES EM DEGRAUS (DCD)
- NA TR 25 ANOS
- MARGEM DIREITA
- MARGEM ESQUERDA
- BORDO PROJETADO
- ENTRADA D'ÁGUA COM DESCIDA D'ÁGUA DE ATERRO RÁPIDO (DAR)
- TERRENO NATURAL
- FUNDO DO CANAL PROJETADO
- SENTIDO DE ESCOAMENTO DA ÁGUA

- GABIÃO COM NECESSIDADE DE TRATAMENTO
- GABIÃO À SER CONSTRUÍDO
- GRAMA
- PAVIMENTO EXISTENTE
- PAVIMENTO À SER EXECUTADO
- PAVIMENTO DA TRAVESSIAS À SER EXECUTADO

NOTAS

- Medidas em metros, exceto onde indicadas;
- O Projeto de Drenagem, foi elaborado de acordo com o manual de drenagem de rodovias do DNIT.
- Os dispositivos de drenagem, foram elaborados de acordo com o álbum de projeto tipo de dispositivos de DNIT.
- Para detalhamento das Galerias e dispositivos ver desenho DRM-BLAJ-PIG-MIC-0-IEA-M005
- Para detalhamento das travessias ver os desenhos de Estruturas DRM-BLAJ-PIG-MIC-0-IEA-E001
- Para projeto de Sinalização Viária e detalhamento ver desenho DRM-BLAJ-PIG-MIC-0-IEA-W001
- Para projeto de terraplenagem e quantitativos ver desenho DRM-BLAJ-PIG-MIC-0-IEA-C001
- Para projeto geométrico e detalhamento ver desenho DRM-BLAJ-PIG-MIC-0-IEA-N001
- O recobrimento das galerias deverão ser preenchidos com material adequado à altura da Travessia com mínimo de 0,60m e máximo 1,20m.
- Para detalhamento das muretas ver os desenhos de Arquitetura DRM-BLAJ-PIG-MIC-0-IEA-A001.
- As árvores ao redor do canal deverão ser removidas desde que sejam de raiz radical para detalhamento ver levantamento arbóreo.
- O Pavimento das ruas existentes ao redor do Canal Iguaíba são apenas representativos e não fazem parte do escopo deste projeto.
- Este projeto foi realizado com base no levantamento topográfico realizado em Fev/2023, para consulta ver desenhos DRM-BLAJ-PIG-MIC-0-IEA-B001 a DRM-BLAJ-PIG-MIC-0-IEA-B009.
- Para trecho executado ver desenho correspondente.

R-3	08/10/2025	REVISÃO NAS TRAVESSIAS E GALERIAS 1, 2 e 3.
R-2	17/07/2025	REVISÃO GERAL
R-1	04/04/2025	REVISÃO E INCLUSÃO DE DISPOSITIVOS DE DRENAGEM
R-0	27/06/2025	EMIÇÃO INICIAL
Emissão	Data	Descrição

GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO  
SECRETARIA DE ESTADO DO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE  
INSTITUTO ESTADUAL DO AMBIENTE

OBRAS PARA MELHORIA DA CALHA HIDRÁULICA DO RIO IGUABA,  
NO TRECHO DA RUA DAS MARGARIDAS ATÉ A RUA PORTUGAL - IGUAABA GRANDE - RJ.

PLANTA DE DETALHES - CANAL IGUABA - FASE 2  
PROJETO DE DRENAGEM

DATA 27/06/2025	AUTOR/IDENT. RAFAEL AGENOR DOS SANTOS CREA 1405324953	NÚMERO DO DESENHO DRM-BLAJ-PIG-MIC-0-IEA-M007-DE-R3	ESCALA INDICADA
--------------------	---	--	--------------------

FOLHA  
07/09