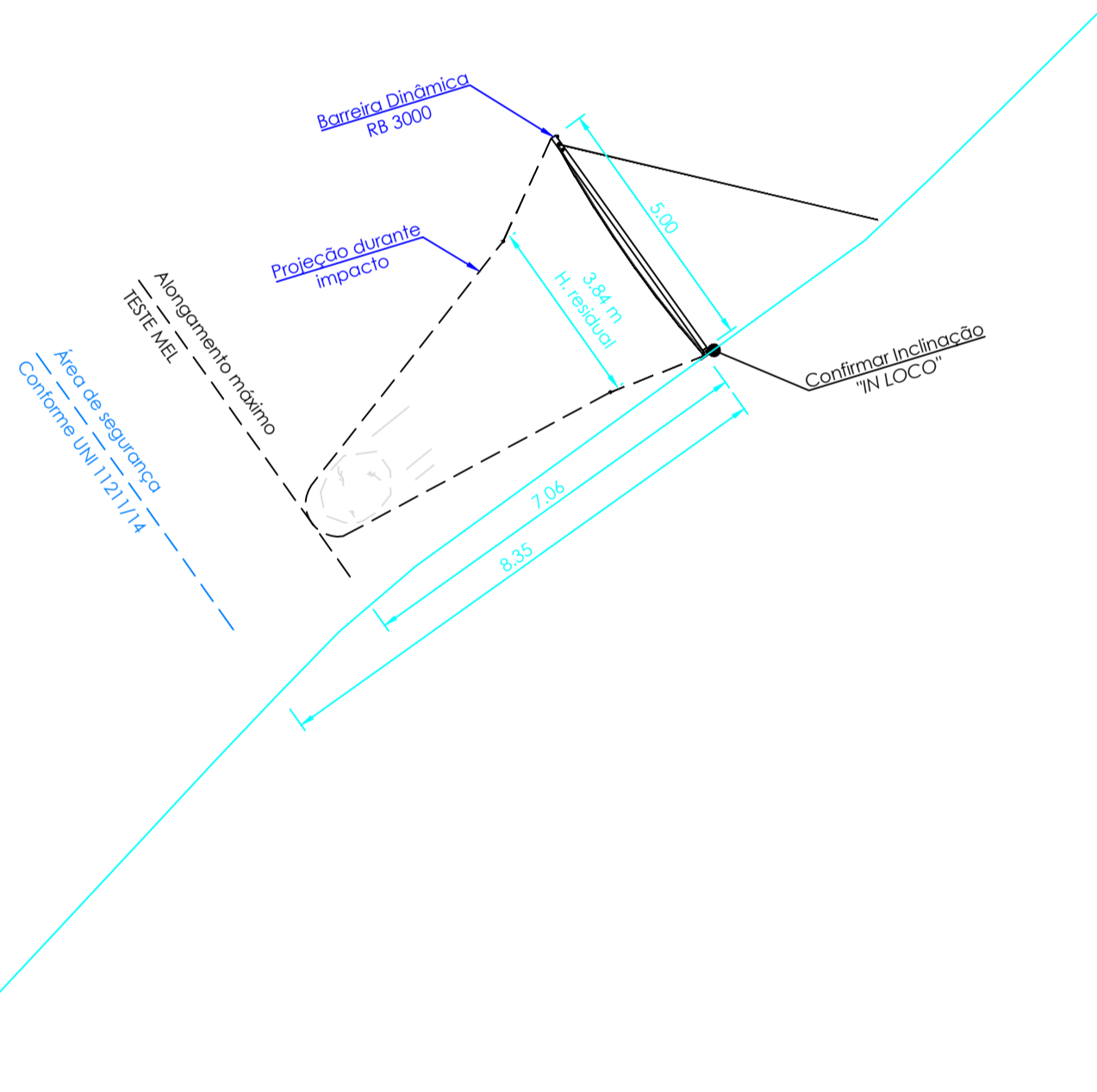


Barreira Dinâmica 02 - RB 3000
Ext.: 30,0m | H = 5,0m

Barreira Dinâmica 03 - RB 3000
Ext.: 40,0m | H = 5,0m

Barreira Dinâmica 01 - RB 3000
Ext.: 30,0m | H = 5,0m

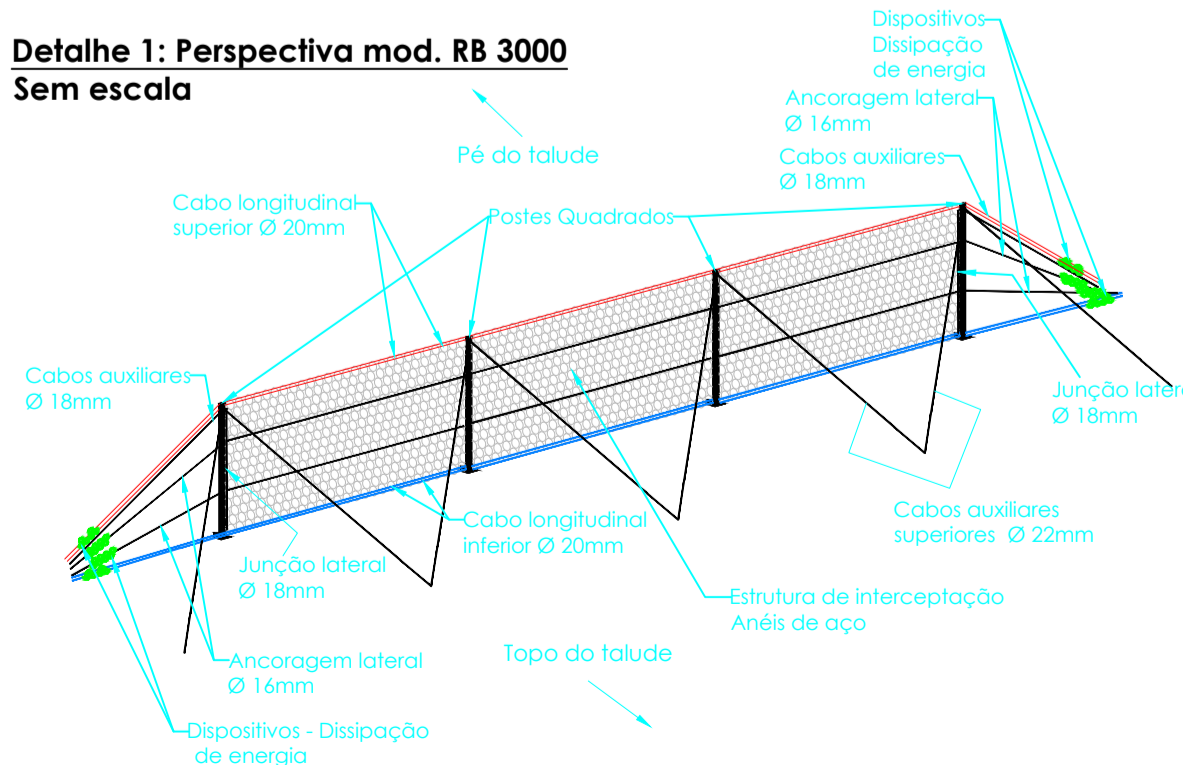
Seção Esquemática | Barreira Dinâmica RB 3000
(Confirmar Locação "in loco")
Escala 1:100



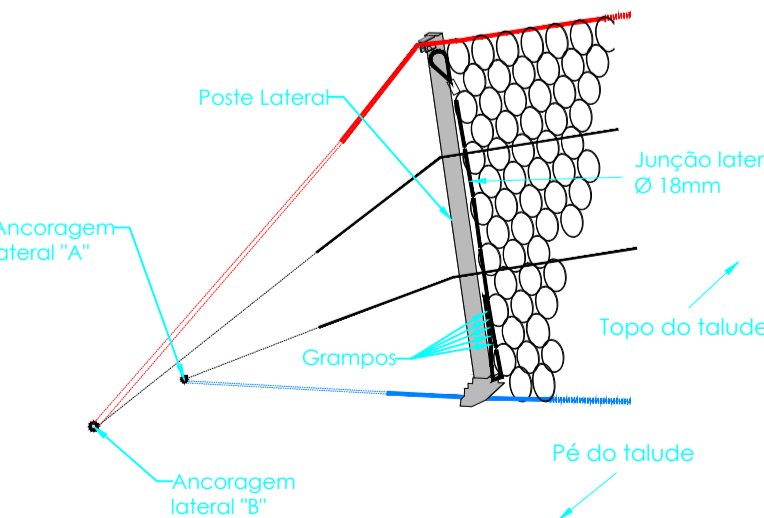
Especificação - Barreira Dinâmica RB 3000

Barreira Dinâmica RB 3000 é um conjunto formado por painéis de anéis de aço, que trabalham juntamente com postes metálicos, fundações especiais e acessórios. Esta barreira é capaz de resistir ao impacto de blocos que se desprendem dos taludes, que alcancem níveis de energia superiores a 2.000,0 kJ.			
Altura do poste: 5,0 - 6,0 m	Energia de impacto nominal: 3.000,0 kJ	Altura nominal: 3,00 m	Altura residual: > 68,0%
Distância entre os postes: 8 - 12 m	Energia de impacto ensaiada: 3.193,0 kJ	Alongamento máximo: 7,06 m	Embalagem: Fardos

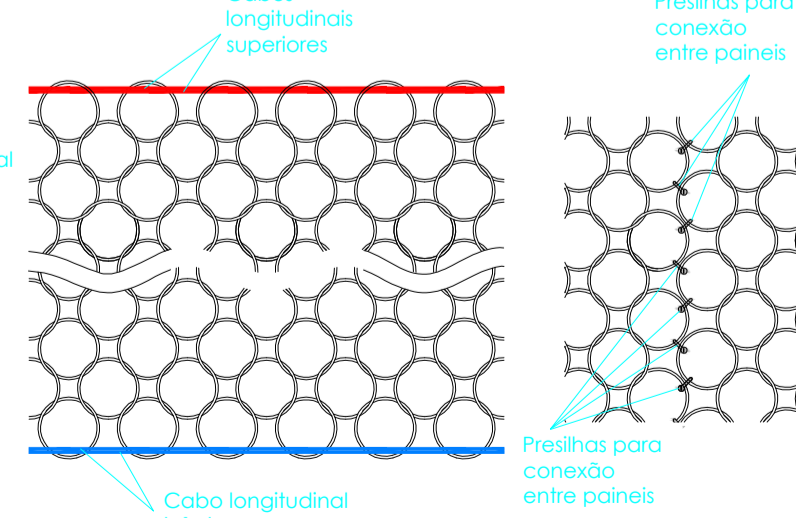
Detalhe 1: Perspectiva mod. RB 3000 Sem escala



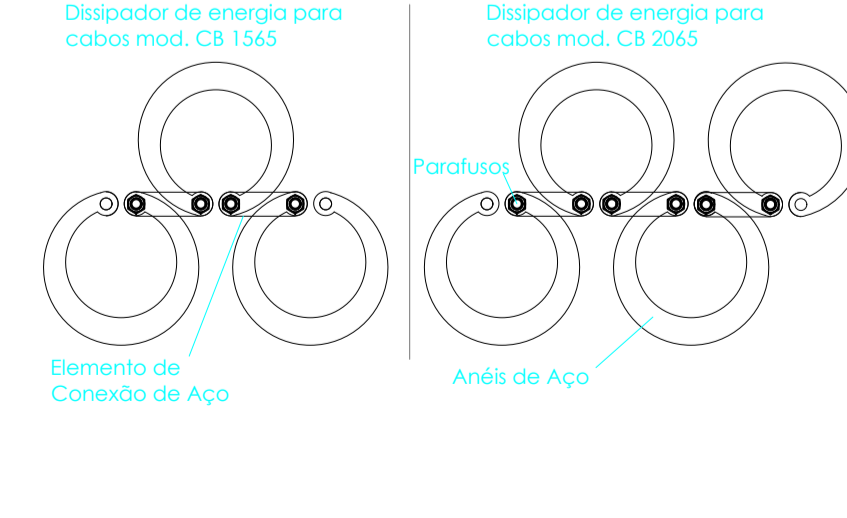
Detalhe 2: Barreira mod. RB 3000 | Vista lateral Sem escala



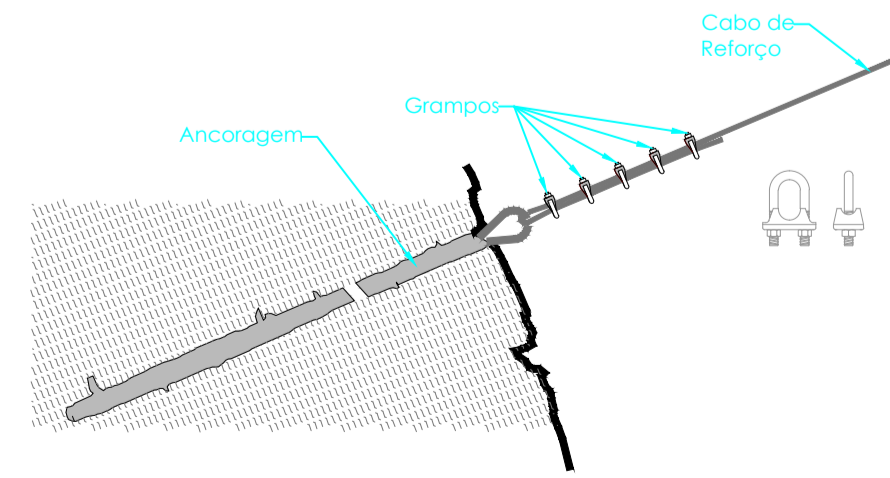
Detalhe 3: Junção entre painéis mod. RB 3000 Sem escala



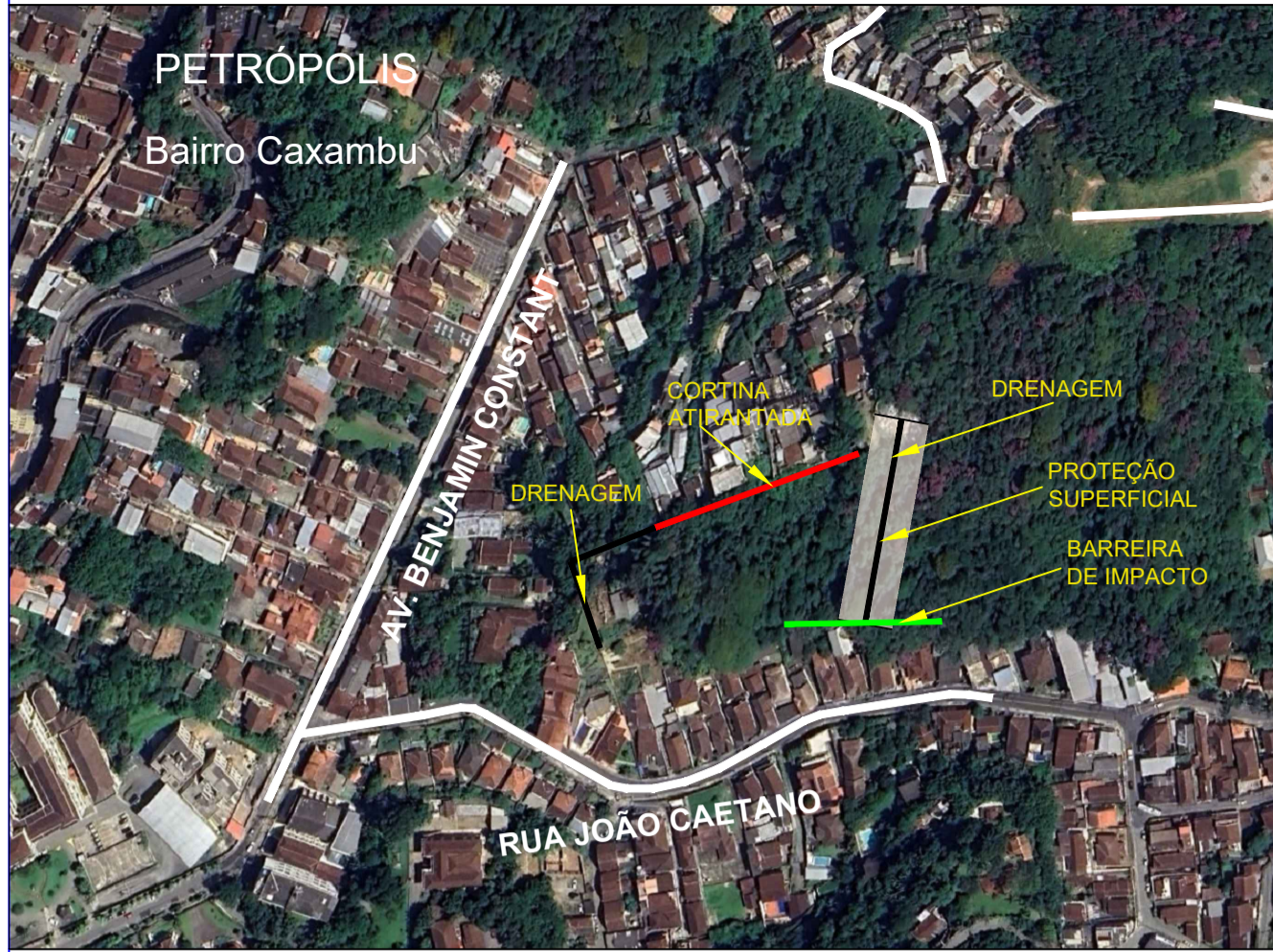
Detalhe 4: Dissipadores de energia mod. RB 3000 Sem escala



Detalhe 5: Conexão entre Ancoragem e Cabo de Reforço mod. RB 3000 Sem escala



MAPA DE LOCALIZAÇÃO



NOTAS

- COTAS E DIMENSÕES EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS COORDENADAS ESTÃO NO SISTEMA DE COORDENADAS UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATO DATUM HORIZONTAL SIRGAS 2000 DATUM VERTICAL MAREGRAFO DE IMBITUBA-S.
- A LOCAÇÃO DA OBRA DEVE SER FEITA COM APOIO TOPOGRÁFICO E ACOMPANHADA PELA FISCALIZAÇÃO.
- TODAS AS MEDIDAS APRESENTADAS DEVERÃO SER CONFIRMADAS POR OCASIÃO DA LOCAÇÃO DA OBRA.
- O MÉTODO EXECUTIVO DEVERÁ SER ADEQUADO ÀS CONDICIONANTES LOCAIS E GEOLÓGICAS, VISANDO A SEGURANÇA DURANTE A EXECUÇÃO DA OBRA.
- A EXECUÇÃO DA OBRA DEVERÁ ATENDER ÀS NORMAS TÉCNICAS (ABNT), NO QUE COUBER.
- AO LONGO DA VIDA ÚTIL DO PROJETO, DEVERÁ SER VERIFICADA A DEFORMAÇÃO DA MALHA SOB CARREGAMENTO, DE MODO QUE NÃO ATINJA UM VALOR MAIOR AO CALCULADO PERPENDICULAR À FACE DO TALUDE, TORNANDO-SE NECESSÁRIA A MANUTENÇÃO NO SISTEMA QUANDO TAIS VALORES FOREM CONSTATADOS.
- O PRODUTO DEVE SER INSTALADO DE ACORDO COM O MANUAL DE INSTALAÇÃO, FORNECIDO PELO FABRICANTE.
- DEVERÁ SER VERIFICADA EM CAMPO A NECESSIDADE DE ANCORAGENS PONTUAIS DE BLOCOS COM DIMENSÕES MAIORES QUE AS ANALIZADAS NO DIMENSIONAMENTO DAS SOLUÇÕES.
- A LOCAÇÃO DA BARREIRA DEVERÁ SER OTIMIZADA DE MODO A GARANTIR QUE NÃO HAJA MAIS DE 0,50M DE DESNÍVEL ENTRE OS POSTES E CASO ESTE DESNÍVEL DEVA IMPRETERIVELMENTE SUPERAR ESTE LIMITE A MACCAFERRI DEVE SER ACIONADA.
- EM CASO DE ABERTURAS ABAIXO DO PAINEL DE INTERCEPTAÇÃO DA BARREIRA EM CASO DE VARIAÇÕES TOPOGRÁFICAS DEVERÁ SER PREVISTO O FECHAMENTO COM PERFURAÇÕES E MALHA ADICIONAL.
- EM CASO DE INFLEXÕES NA BARREIRA, DEVERÃO SER INSTALADAS ANCORAGENS INFERIORES COM O OBJETIVO DE GARANTIR O CORRETO ALINHAMENTO E POSICIONAMENTO DA ESTRUTURA DURANTE A INSTALAÇÃO E IMPACTOS.

R-0	09/12/2024	EMISSION INICIAL
Emissão	Data	Descrição

ineainstituto estadual do ambiente		Secretaria de Ambiente e Sustentabilidade	GOVERNO DO ESTADO RIO DE JANEIRO	Rio2020
GOVERNO DO ESTADO DO RIO DE JANEIRO SECRETARIA DE ESTADO DO AMBIENTE E SUSTENTABILIDADE INSTITUTO ESTADUAL DO AMBIENTE				
PROJETO DE CONTENÇÃO - CAXAMBU - MUNICÍPIO DE PETRÓPOLIS / RJ				
BARREIRAS DE IMPACTO PLANTA, SEÇÃO E DETALHES				FOLHA 02/04
DATA 10/12/2024	AUTOR/IDENT. RAFAEL AGENOR DOS SANTOS CREA-RJ 1405324953	NÚMERO DO DESENHO DRM-BPIB-PPP-RUC-0-IEA-G002-DE	ESCALA 1/100.	